

CONSTANȚA

APARE DUMINICA

Anul IV. No. 175

Constanța, Duminică 25 August 1896

20 bani număr

Apa trece petrele rămân

În fine și-a găsit lelea ibovnicul.

Domnul Koiciu, primarul orașului Constanța a găsit prefectul ce-i trebuia pentru aluagarea, de mult urmărită, a d-lui Grigorescu, singurul român la primăria Constanței.

Începerea, isbutită de asta dată, s'a mai făcut încă în două rânduri, în timpul prefecturii d-lui Colonel Chirișescu, odată în Decembrie 1892, 6 luni după instalarea actualului consiliu la primărie, când Grigorescu scria două vorbe amicale și și impunea dureroasă amputațiune a scote din corpul jurnalului său *Constanța*, sacrificând un număr întreg, adresa de regret a Hârsovenilor pentru permutarea d-rului Drăgescu la Olt, drept pedeapsa fiind că scrisese un articol în *Voința Națională*; a doua-ora în anul 1893, tot în August, când, refuzând publicarea unui articol oficios, contra-banda de pene streine, Grigorescu și-a găsit beleaua într-o notiță inofensivă în cestiunea măsurilor profilactice contra hoierii ce amenința dinspre Cerna-voda.

Toți intimitii d-lui Koiciu împreună cu d-nii consilierii cunosc răspunsurile demne ale lui Grigorescu la dimisia ce i-a fost cerută în ambele rânduri: *cui tu-tea de consilier comunal și oficer al stărei civile nefiindu-i date de prefect, nu poate recunoște dreptul de a i le lua de cât consiliul și alegătorilor.*

Domnul Koiciu, destituindu-l acum pe Grigorescu, fără motiv, și fără a întreba pe consiliul comunal care l'a numit, rămânând să ceară avizul și aprobarea acestuia în urmă,

își bate joc de legi și consiliul comunal. În orice caz, riscă prea mult, crezând că funcțiunile primăriei sunt niște simple odore sau haine vechi, pe care le-ar moșteni de la un repositat oarecare.

Grigorescu nu s'a clintit de loc la amenințările trecute; îl sfătuiesc să continue a vedea și în viitor de interesele orașului și județului.

Apa trece petrele rămân.

Un luptător de la 1891 și 92

Mulțumind cu recunoștința vechiului nostru colaborator pentru îndurările încurajătoare de mai sus, iată acum, fără comentariu deocâmbdata, actele oficiale în cestiunea numirii și destituirii redactorului acestor foi din funcțiunea de oficer al stărei civile a Primăriei Constanța.

Sedința de la 25 Octombrie 1894

„După alegerea ajutorului de primar pentru care s'a încheiat deosebit proces-verbal, d-l Primar arată consiliului că e absolută necesitate de a și delega un consilier cu conducerea actelor stărei civile, căci lucrările Primăriei înmulțindu-se, Primarul și ajutorul nu se pot ocupa cu oficiul stărei civile, propunând această însărcinare d-lui Petre Grigorescu care a mai avut-o până acum, plătindu-se diurna fixată prin buget.

Consiliul confirmă delegațiunea dată d-lui consilier P. Grigorescu, de a conduce oficiul stărei civile.

Copie după adresa Primăriei No. 7871, 1894 Octombrie 25.

D. P. Grigorescu Consilier

„După propunerea făcută de noi în baza art. 51 din legea comunală, consiliul comunal, în ședința de astăzi confirmând delegațiunea ce v'am dat de a conduce actele stărei civile, am onoarea să vă fac această cunoscută.

Urmează iscălitura primarului și a secretarului.

Iată acum actul din urmă:

No. 6949, 1896 August 19

D. n. de Consilier,

Am onoarea să vă fac cunoscut că, pe temeiul art. 51 din legea comunală, am delegat pe d-l consilier-ajutor P. Papaianopulo, cu conducerea actelor stărei civile, cu începere de mâine 20 August curent.

Primiți, vă rog, domnule consilier, asigurarea distinsei mele considerațiuni.

Urmează iscălitura primarului și a secretarului.

Asta-și Sâmbata 24 August, consiliul comunal e convocat a confirma delegațiunea dată d-lui Papaianopulo.

Vom vedea ce se va decide.

Fiată resumatul discuțiunii privitoare la iluminatul orașului, pe care l'am promis în numărul precedent:

ROMANIA

CONSILIUL COMUNEI CONSTANȚA

PROCES-VERBAL

No. 20

Sedința extra-ordinară din 23 Iulie 1896

Președinte d-l M. Koiciu, primar.

Membrii prezenți:

Domnii P. Papaianopulo, consilier-ajutor, P. Grigorescu, G. Șerbăneșcu, Al. Logaridi, T. Caraciali, Abdula Hagi Zaid, consilierii.

Membrii absenți:

Domnii P. Penceff M. Locmanian, consilierii.

Sedința se deschide la ora 3 p. m.

Domnul Primar expune consiliului că d. Inginer V. Lupescu, în calitate de reprezentant al Societății Franceze „Société d'eau et des travaux publics”, a prezentat atât primăriei, cât și ministerului de interne, câte o petiție prin care propune de a ilumina orașul Constanța cu gaz aerian, instalând după terminarea portului și lumină electrică pe strada principală a orașului și pe cheu.

Aceste lucrări voaște a le executa prin concesiu, și dacă primăria admite în principiu cererea sa, atunci va face o ofertă precisă asupra numărului de ani cât trebuie să dureze concesiu-nea, după care întreaga instalațiune va reveni comunei.

D-nul primar cere consiliul să ia o decizie în privința acestei propuneri, comunicându-i tot-o dată că învoiala făcută cu d-nul V. Croizat pentru iluminatul orașului cu ulei mineral dens, este deja aprobată și urmează să încheie contract. Inșă convenținea cu d-l Croizat nu împiedică pe primărie de a căuta și adopta un alt sistem mai bun pentru iluminat, căci în casul acesta ia poate obliga pe antreprenor să mute felinarele sale la periferia orașului.

D-l Consilier P. Grigorescu, luând cuvântul felicită pe d-nul primar pentru că a consimțit erl la amânarea dezbaterii acestei propuneri.

Cestia iluminatului orașului fiind foarte importantă, e necesar ca toți câți împreună purtăm răspunderea asupra hotărârii ce se va lua, să fie de față; cu atât mai mult reprezentanții guvernului în consiliul comunal.

Domnul Grigorescu face întregul istoric al propunerii Croizat: Cum oferta a fost făcută fără să fie fost vr'o provocare din partea consiliului comunal; proba de iluminat făcută în piața Independenței, impresiunea favorabilă ce această probă a făcut asupra consilierilor; prezentarea propunerii și dezbaterea ei în Consiliul comunal, când d-sa a susținut și consiliul a hotărât de a se întreba la București de cum funcționează aceste lămpi; răspunsul evasiv d'acolo și hotărârea admiterii ofertei de majoritatea consiliului, pe termen de 15 ani, cu condițiile în care acest iluminat funcționează la periferia orașului București. Vorbește de modificările aduse de consiliul tehnic superior, reducând termenul concesiunii la 5 ani în loc de 15 ani; despre acceptarea acestei reduceri din partea lui Croizat, în urma cărora s'a aprobat de consiliul comunal și de minister. Dar odată cu această aprobare, d-nul ministru de Interne a trimis primăriei o suplică a unui domn Inginer Victor Lupescu, reprezentant al unei case franceze, pentru iluminarea cu gaz aerian, iar după terminarea portului, peste 10 ani, și cu electricitate, străzile principale și orașul de jos.

D-l Grigorescu, dice că, până acum ne fiind nimic încheiat cu d-nul Croizat, se poate reveni asupra cestiunii luându-se de basă propunerea Lupescu, adusă spre dezbateră înaintea consiliului comunal, tocmai fiind că comuna nu are încă nici un angajament luat, contractul vechiului antreprenor expirând tocmai la 1 Aprilie 1897.

D-sa cere a vorbi dar în fond încă o dată, fiind contra concesiunii Croizat, și repetă ceia-ce a mai spus și o dată: că oferta a fost o surprisă, cu clauze de termene fatale, ceia-ce nu i s'a părut de la început serios din partea ofertantului, dovada este căci a trecut peste un an de la acest termen fără ca ofertantul, să se fi degajat de vre-una din condiții.

D-nul Grigorescu dice că întreaga procedură în această afacere este ne-

bicuință, căci întâiu n'a existat o hotărâre a consiliului, primordială și specială, deci surprisă; a doua, nu s'a dezbătut cestiunea dacă modificarea sistemului de iluminat urmează a se face prin concesiune sau regie, hotărârea ce se determină vedându-se resursele bugetare ale comunei; al treilea, nu s'a făcut, publicații în ziare, deși comuna are economii din anul trecut și 1000 lei pe anul curent, că se voește modificarea sistemului de iluminat și nici un studiu comparativ, să se vadă dacă chiar cu resursele actuale n'am putea obține de la antreprenori și fabricanți un e-celeraj mai bun.

Nu s'a făcut absolut nimic, dice d. Grigorescu, din cele ce obișnuiesc a face alte comune, studiind diferite sisteme și caete de sarcine, spre a alege pe cele mai potrivite. Departe de mine ori ce bănuială de favoritism pentru acest necunoscut domn Croizat, dar îmi permit a atrage atenținea d-lui primar asupra aceia ce s'ar putea dice de alții, că nu s'a sleit toate încercările pentru un iluminat mai bun și poate că și mai efin, căci nu se știe dacă cu actualele resurse nu puteam avea gaz aerian, preferabil lămpilor condamnate ale lui Croizat.

— Domnul Grigorescu spune că sistemul Croizat e condamnat și de știință și de practică. Vadă-se lucrarea cea mai nouă din această specialitate a directorului uzinelor din Paris, carte pe care a bine-voit a mi-o arăta d. Inginer directorul atelierului C. F. din port. La licitația din Iunie a. c. a comunei București, lampa Croizat n'a mai fost admisă, dovadă că nu e bună. Tot secretul lămpii Croizat constă într'o placă metalică, care refrânge mai bine razele și le direcționează spre punctul de iluminat; dar această placă e supusă distrugerii prin uz și ardere; trebuie un serviciu special, omenii speciali, pentru întreținerea ei, și cu toate acestea peste 2—3 luni, după cum asigură omenii serioși, între carl nu domn ajutor de primar din București, carl le-au vădut ardând, rămân lămpi ordinare, mai rele de cât cele actuale, carl ard cel puțin petroliu, iar nu drojii de pșenră ce nu au o putere așa mare ca petroliu. Sistemul Croizat e condamnat nu numai din punct de vedere tehnic, ci și din punct de vedere economic, căci e mai scump de cât sistemul cu gaz aerian, aproape indoit, după cum e dovedit și susțin omenii competenți, ca d-l Inginer Hristea și toți ceilalți domni Ingineri câți am consultat.

În afară de acestea, ne supunem unel rele operații financiare, fiind siliți a plăti de două-ori niște lămpi, console și stâlpi, cele actuale și cele ale lui Croizat, care le va înlocui pe cele actuale; căci sunt sigur, adaugă d-l Grigorescu, că lămpile Croizat, nu vor avea o durată mai lungă de cât 1—2 ani și aceste lămpi costă în total 30,000 lei.

Mai bine să se cumpere lămpile Croizat, carl se vor așeza pe stâlpi și

consolele actuale. Afară de acesta, nielul lui Croizat, nu e prevădut în taxele de accis și dar va fi scutit, de unde iar perde comuna o sumă de ce-care.

Cât pentru ceea-ce ne sponca erl d. Primar, că nu e nimic 5 ani în viața unui oraș, eu dice că e foarte mult, față cu dezvoltarea orașului, și sacrificiile ce statul face pentru a-l da cuvenita importanță.

Pentru aceste motive, d-l Grigorescu, a fost și este contra încheierii contractului cu Croizat.

D-sa stărue a se lua în considerare propunerea lui Lupescu, recomandată de d-l Ministru de Interne, care cere autorizarea de a prezenta, în numele societății franceze, o propunere detaliată pentru iluminarea orașului cu gaz aerian, și mai târziu, parte din el, cu electricitate. S'a-i fixat termen de o lună pentru prezentarea ofertei, și dacă nu ne va conveni să o respingem, încheind contract cu Croizat, căci nu avem de ce ne grăbi, mai fiind încă 9 luni până la expirarea vechiului contract.

E posibil, d lor consilieri, dice d-nul Grigorescu, ca cu suma de 30,000 lei, din bugetul iluminatului, cu ceia-ce s'ar mai obține din contribuții particulare și chiar dela stat, pentru port și gară, să putem ajunge la un sistem de iluminat mai potrivit cu necesitățile actuale ale orașului.

Tendența lumii întregi e spre electricitate, și de la o uzină de gaz repede se poate trece la acest iluminat cum fac toate orașele lumii moderne, și chiar unele sate din Anglăteră, America și Egipt. Că orașele mari nu sunt iluminate electric, este că au contracte și concesiuni, pe carl nu le pot sfărâma așa întel; iar cât despre unele orașe germane și boeme; despre carl ne vorbea erl d-nul primar, se știe d lor consilieri, că locuitorii de la Nord sunt tot-d'una mai greoi în admiterea învoațiilor, și orașele mici sărace; deci nu trebuie să ne luăm după ei, ei să ne folosim de ultimul cuvânt al științei, electricitatea, de la care, pe lângă iluminat, mai putem trage și alte foloșe, tramvai etc.

Propun dar amânarea încheierii contractului cu Croizat pe ori-cât de scurt termen, și să se invite d-l Inginer Lupescu, a face oferta d-sale cu gaz aerian.

Cel puțin am avea termenul de comparație și puncte de orientare de ceia-ce putem sau nu putem face pentru comună, spre a nu se mai dice că nu consultăm opiniunile omenilor competenți în cestiuni speciale de edilitate, din care unele trec peste puterile noastre de apreciere.

Facând: at-fel, vom salva toate scrupulele și obiecțiunile ce ni s'a putut face că am făcut unele greșeli în cestia împrumutului celor 2 milioane, aducerea apei, a iiniei de printru magazin, a spitalului, școlii, primăriei și chiar cu taxele maximale din urmă, spre a se alimenta § extra-ordinar.

Vițul fundamental al cestiunii de astăzi, dice d-nul Grigorescu, este că lipsește concesiunea ce se încheie: publicitatea și concurența, însă și descoperământul dacă nu s'ar fi putut face ceva mai bine, mai folositor pentru oraș și mai economic pentru punga comunei, motive ce mă fac să fiu consecvente cu cele ce diceam acum un an și jumătate, și de a vă ruga acum, să admiteți cel puțin propunerea amânării încheierii contractului până după oferta Lupescu, a cărui cunoștință reg. et a nu o fi avut spre a fi determinat să și facă propunerea detaliată și fără autorizarea consiliului comunal. În acest sens d-sa a făcut și o întâmpinare la minister.

Terminând d-nul Grigorescu, recomandă a se face în cestiile de edilitate ce mai sunt pendinte, ceea ce a făcut statul cu podul peste Dunăre, să se dea premiul pentru planuri, reținându-se pentru o plată mai mare lucrarea cea mai bună. aceia ce s'ar putea face din toate planurile prezentate.

D-l Primar răspunde că n'a adus cestiunea Croizat în dezbaterile consiliului, de ôre-ce ea este deja transată și nu rămâne de cât a se semna contractul. D-sa n'a voit de cât să comunice această cestiunea, propunând ea să se invite d-nul Lupescu, de a prezenta o ofertă precisă, căci încheierea contractului cu d-l Croizat nu împiedică pe primărie de a adopta un alt sistem de iluminat mai bun, iar până atunci acesta este preferabil celui cu petroliu.

D-l Șerbănescu propune ca să se adopte sistemul iluminatului cu electricitate.

D-l Grigorescu, menține părerea sa de a nu se încheia contract cu d-nul Croizat până când d-nul Lupescu va prezenta o ofertă precisă, care poate va fi mai avantajoasă de cât a d-lui Croizat.

Consiliul autoriză pe d-nul primar de a încheia contract cu d-l Croizat și de a trata cu d-l Lupescu și alți pentru un alt sistem mai bun de iluminat.

D-l primar comunică consiliului ca d. Adrien Halier antreprenorul lucrărilor portului Constanța, a adus pământ de Santorino, pentru care statul a perceput vană sub denumire de „argilieri diverse” și fiindcă după art. 76 din tabloul de taxele comunale, primăria are drept să perceapă accis pentru acest argil, d-nul primar a cerut avizul d-lui ministru de Interne, care a răspuns prin ordinul No. 12104 din 96, că este de atributul administrației comunale de a hotărî în asemenea cestiuni. Ast fel fiind, d-nul primar întreabă, dacă primăria trebuie să perceapă accis pentru pământul de Santorino.

Consiliul având în vedere că acest pământ este considerat ca pământ argil, autoriză administrația comunală de a percepe accis.

Sedința se ridică la ora 5 p. m.

Urmăzând iscălitura d-lui primar, ale d-lor consilierii prezenți și a d-lui secretar.

Eată acum copie după referatul trimis ministerului și prefecturii în aceiași zi, despre care vorbește procesul-verbal:

D-le Ministru,

Consiliul comunei Constanța, din care am onore a face parte, a admis cu majoritate de voturi unica ofertă prezentată pentru iluminatul orașului, adică oferta d-lui Victor Croizat, pe care Dv. ați aprobat-o mai zilele trecute.

Sistemul d-lui Croizat, după cum se știe, d-le Ministru, nu se deosebește de iluminatul actual ordinar cu petroliu, de cât printr'un reflectoriu metallic atașat lămpilor, care direcționează razele de lumină în sensul în care se voește, ardând tot un produs al păcurii, al drojdiilor, numit *gazolină*, în locul gazului actual ordinar numit petroliu.

Majoritatea consiliului comunal, afară de sub-semnatul și d-l consilier Șerbănescu, a fost ispitită a admite acest sistem în baza unei singure experiențe făcută aici, care în adevăr, după afirmațiunea d-lor consilierii, dă o lumină mai intensă și mai vie de cât aceea a lămpilor existente, fără a costa cu mult mai mult anual de cât iluminatul actual; însă fără a fi fost pus în măsură a judeca între acest sistem și avantajele altor sisteme, cum ar fi acel cu gaz aerian sau cu electricitate.

Opiniunea generală este că acest sistem nu se va putea menține nici măcar cel 5 ani obligatorii, prevăzuți în condițiunile, căci reflectorul ar fi supus distrugerii de sine prin ardere și uz; — dovadă ar fi lămpile Croizat din împrejurimile Capitalei, care n'au mai fost admise la licitația ținută la Primăria din București în ziua de 12 Iunie a. c. Ast-fel fiind, comuna Constanța ar pierde cel puțin valoarea actualului material de iluminat, adică lămpile, stâlpii și consolele, pe lângă scumpetea prea mare a unui felinar Croizat de 97 lei bucata.

Luminatul actual costă între 22 până la 25.000 lei, iar cel propus de Croizat va costa, inclusiv bulevardul și cazinul pe timpul sezonului, cam 30.000 de lei. Cu această sumă înscrisă ca anuitate în bugetul comunei, cu aceea ce ar da statul pentru iluminatul portului și a gărei, împreună cu ceea ce se mai poate compta pe trebuințele particulare, s'ar putea combina, d-le Ministru, un alt sistem de iluminat mai modern și mai durabil; ceva vrednic de prima stațiune balniară și primul port maritim al țării, pentru dezvoltarea căruia statul a făcut așa de uriașe eforturi.

Guvernul e dator chiar, și poate să vie în ajutorul comunei, făcând să se redigeze un proiect ce ar împăca toate interesele, spre a se evita cheltuieli nechibzuite și nefolositoare.

Se spune de ômenii umblați și cunoșcători, că sunt fabrici, care numai pe baza planului topografic al orașelor și numai în schimbul cumpărării mașinăriilor, fac instalațiunile întregi de eclarațiune cu electricitate, cu clauza de a și ridica toate instalațiunile, după luminatul nu funcționează bine după un timp determinat de o lună sau două. Aceasta e cauza că până și satele au în Engli-tera și America mai cu seamă lumină electrică.

În așa caz lămpile Croizat ar putea fi cumpărate pentru periferia orașului, fără a angaja comuna, prin concesiune, chiar pentru central și cartierul balniar al orașului.

Orașul Constanța, este d-le Ministru, în mare dezvoltare. Spre a vă convinge de partea dezvoltării lui teritoriale, respectuos anexez aici un raport al comisiei însărcinate cu studiul cestiunii formării unui cartier nou, tipărit ca supliment al ziarului *Constanța*.

Această împrejurare și cu dezvoltarea comerțului pe care i-o dău portul și calitatea lui de stațiune balniară, ar îndreptăți ori-ce silință, a se adopta un sistem de iluminat mai în raport cu progresul modern, ceea ce de sigur, guvernul urmărește cu toată sollicitudinea cuvenită.

Fără alte pretențiuni, ci numai urmărind binele, supun aceste la înalta D-vastră apreciere, rugându-vă, D-le Ministru, să bine-voiți a primi asigurarea profundului meu respect.

P. Grigorescu.

9 Iulie 1906.

INFORMAȚIUNI

Suntem pozitiv informați că s'a spus d. prefect Quintescu că am luat bani în cestiia armanelor. Sfădam pe ori-cine să probeze că cine-va de la redacția noastră a scris un rând măcar sau a luat un ban de la cine-va.

Altmintrenea, *cei ce ne înegresc și înjosec cămăru niște cinalii.*

În ședința de Sâmbătă a consiliului comunal, de ia care au lipsit d-nii Teohari Caraciali și Abdala Hagi Zaid, venind în discuțiune înlocuirea oficerului stărei civile, d-nul consilier P. Grigorescu a fost poftit să părăsască sala de ședință, neacordându-se cuvântul să vorbească. D-sa n'a retras protestând.

Denunțăm această brutalitate d-nului ministru de Interne, rugându-l să înfrâneze apucătura sălbatecă a primarului, aducându-l la respectul legilor, declarând de nule și neavenite decisiunile ce se vor fi luat în această ședință în care nu s'a permis a vorbi unul reprezentant ales al orașului. Vom reveni.

Suntem informați din partea consulatului al Belgiei, din Constanța, că la 24 Aprilie 1897, se va deschide la Bruxelles o expoziție internațională, la care a fost invitate diferite state împreună cu România.

Acastă întreprindere este pusă sub înaltul patronajul a Majestății Sale Regele Belgiei, a Familiei Regale și a puterilor publice ale Belgiei.

Gvernul Belgian, ar dori ca și Dobrogenii să ia parte la această expoziție.

Documentele care arată în detaliu condițiunile de organizarea și funcționarea antreprizei se găsesc la biroul redacțiunii ziarului „Constanța” unde doritorii le poate consulta.

Domnul Consul al Belgiei din Constanța, ne asigură că, alte exemplare de aceste documente au fost depuse la onorabila Prefectură a Județului Constanța și la Camera de comerț locală.

Inspectorul administrativ d-nul Luca Ionescu, vine în inspecție la Constanța.

AVIS

Vineri în trenul ce merge la vi, s'a uitat un coșuleț în care se găsea o cutiuța alba rotundă cu cercel de diamant (și alte obiecte mici).

Cine-l va aduce la magazinul domnului Dabo, piața Independenței Constanța; sau la Dr. Ionescu-Budău, str. Antim 8 în București; va primi o bună recompensă.

DE VINȚARE

Una prăvălie cu trei odăi și una casă cu 4 odăi construită cu piatră sub același acoperământ cu olane, 3 grajduri, una brutăria, construită din nou tot din piatră, cu două pășuri, din care unul la față și altul în dos, putând adăpa până la 4 sau 5000 oi pe zi. Toate aceste clădiri pe o întindere de peste trei mii metri pătrați, împreună cu un loc de păierie la stradă de peste 1000 m. p. ambele situate în mijlocul satului Capadin la încheșarea mai multor drumuri.

Doritorii se vor adresa la subsemnatul proprietar com. Capadin p'asa Constanța.

Cu stimă
Teodor Nicolău

„UNIREA”

Societate generală de Asigurare Mutuală
DIN BUCUREȘTI

Autorizată prin înaltul Decret Domnesc sub No. 1536 după decisiunea consiliului de miniștri de la 27 Iunie 1877. *Monitorul oficial* No. 160 din 6 Iulie 1877.

Acastă societate de proprietate asigură contra incendiului, imobile, fie construite de zid, paianță sau gard, fie acoperite cu tînchea, clăac, șindriță, trestie etc. Plata asigurării e cu mult mai scăzută aproape pe jumătate de cât celelalte societăți cari în: o speculă din premii asigurătorilor.

Deosebit de aceste clădiri societatea mai asigură contra incendiului. Mobilie, Mărfuri, Produse, Pao și Nătreji în Șire, Stogur, clăi pe câmp liber și în magazii

Societatea „Unirea” mai face asigurări asupra „Vieții” în toate combinațiunile uzitate și anume:

- Asociațiuni mutuale de supra-viețuire
- Asociațiuni mutuale cu produs minimal garantat, și cu participare de 85 la sută.
- Contra-asigurări cu 8 la sută dobândă și fără dăbândă.
- Capitaluri fixe în cas de deces cu beneficiul etății.
- Asigurări temporale și
- Rente viagere în diferite combinațiuni.

Asemenea mai asigură contra riscurilor de „Grindină,” precum și contra riscurilor de transport pe fluviu, mări și corpuri din vase, toate aceste asigurări „Unirea” le face cu precizări reduse.

Informațiuni și prospecte se dau în București la Direcțiunea generală strada Domnei No. 2, iar în districte la agențiile respective din orașe.

Direcțiunea generală

Societății de asigurare „Unirea” mai mutuală

Ocaziune Bară

De vîndare

Una tipografie și legatorie de cărți bine montate, avînd 2 mașini pentru tiparit și una mașina mare cel mai modern sistem pentru tăiat.

TIPOGRAFIA

este îndestrată cu tot materialul necesar și în stare a executa lucrări în limbele română franceză și grăcă, posedând litere de toate caracterele și din cele mai moderne, iar

Legătoria de Cărți

are aparatele și ustensilele în perfecta bună stare.

Ateherul este instalat în centrul orașului CONSTANȚA la cea mai bună poziție și deja are lucrări angajate care dau materie de lucru pentru mai mult timp.

Condițiunile de plata sunt foarte favorabile; se pot efectua și în rate lunare, trimestriale sau semestriale, dar vor fi garantate.

Doritorii să se adreseze proprietarului lor d-lui DIMITRIE NICOLAESCU în Constanța.

În vederea viitorului ce are orașul Constanța ca singur punct de export și ca stațiune balniară, cum și a marilor lucrări întreprinse, de stat și societăți particulare, este în adevăr o ocaziune rară, pentru cei ce ar voi să ia această afacere, care oferă oclenat mari și sigure șanse de câștig.

Ocaziune Bară